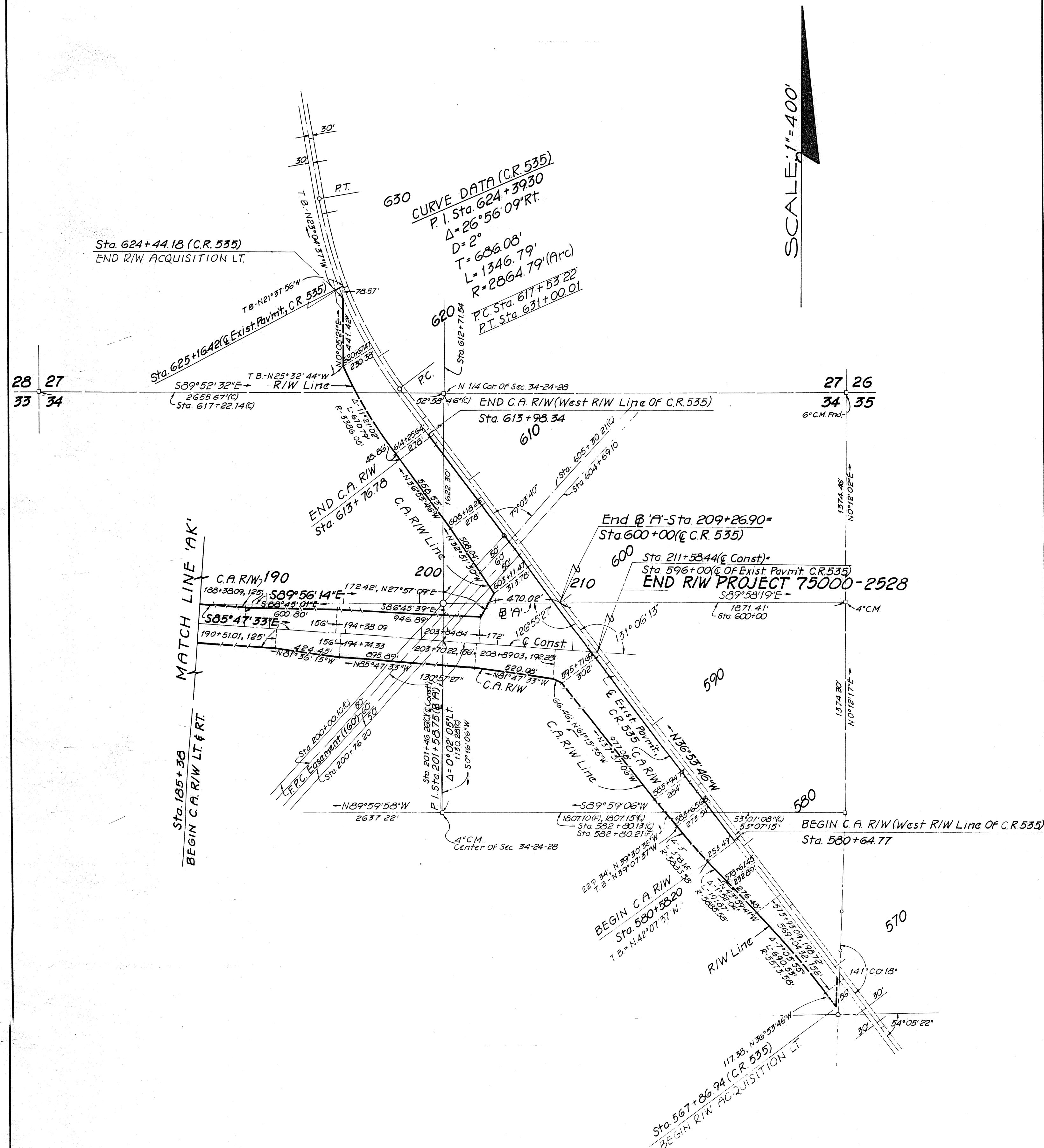


State Job No.



T-24-S; R-28-E

UTILITIES

STATION	LT.	RT.	TYPE	OWNER	STATION	LT.	RT.	TYPE	OWNER
566+89.5		29.5'	POW.	F. P. C.	605+57		101'	POW.	F. P. C.
567+23	29.5'		TELE.	F. T. C.	605+75		77.5'	POW.	F. P. C.
569+56			TELE.	F. T. C.	605+84		28.7'	POW.	F. P. C.
570+10		29.5'	POW.	F. P. C.	605+93.5		81.5'	POW.	F. P. C.
571+85	28.4'		TELE.	F. T. C.	606+84	25.5'		TELE.	F. T. C.
573+29		29.5'	POW.	F. P. C.	607+76		29'	POW.	F. P. C.
574+16	28.5'		TELE.	F. T. C.	607+87.5	109'		TELE.	F. T. C.
576+46	28.5'		TELE.	F. T. C.	608+25.1	25.1'		COMB.	
576+48		29.2'	POW.	F. P. C.	608+77.5	26.7'		TELE.	F. T. C.
578+75	29'		TELE.	F. T. C.	609+70		29'	POW.	F. P. C.
579+65		29.4'	POW.	F. P. C.	610+87	27.5'		TELE.	F. T. C.
581+05	29'		TELE.	F. T. C.	611+67		29.5'	POW.	F. P. C.
582+89		31'	POW.	F. P. C.	613+22	28'		TELE.	F. T. C.
583+34	29'		TELE.	F. T. C.	613+49		29'	POW.	F. P. C.
585+62	29.5'		TELE.	F. T. C.	614+33.5	28'		TELE.	F. T. C.
586+08.5		29.6'	POW.	F. P. C.	615+56.5	29.5'		POW.	F. P. C.
586+95	28.8		TELE.	F. T. C.	615+56.5	27.5'		TELE.	F. T. C.
587+93	28.3		TELE.	F. T. C.	617+02	27.5'		POW.	F. P. C.
589+29		30'	POW.	F. P. C.	617+46.5	27'		TELE.	F. T. C.
590+27	29'		TELE.	F. T. C.	617+50.5		28'	POW.	F. P. C.
592+50		29'	POW.	F. P. C.	619+17.5		28.5'	POW.	F. P. C.
592+70	28.5'		TELE.	F. T. C.	619+22.9	29.5'		TELE.	F. T. C.
595+03	28.5'		TELE.	F. T. C.	620+84		28.5'	POW.	F. P. C.
595+70		30'	POW.	F. P. C.	620+96	30'		TELE.	F. T. C.
597+68	28.6'		TELE.	F. T. C.	622+20	29'		TELE.	F. T. C.
598+89		29'	POW.	F. P. C.	622+51		28.5'	POW.	F. P. C.
599+68	28'		TELE.	F. T. C.	624+18		28.5'	POW.	F. P. C.
601+98	29'		POW.	F. P. C.	624+59		29.5'	POW.	F. P. C.
601+99.5	27.9'		TELE.	F. T. C.	624+60	35'		TELE.	F. T. C.
602+08.5		29.7'	POW.	F. P. C.	624+63.5	28.5'		TELE.	F. T. C.
602+83.5		29'	POW.	F. P. C.	625+84.8		29'	POW.	F. P. C.
602+87		54.2'	POW.	F. P. C.	626+36.7	29.5'		TELE.	F. T. C.
602+88	25.2'		TELE.	F. T. C.	627+50.5		28.5'	POW.	F. P. C.
602+94	28.7'		TELE.	F. T. C.	628+74	29'		TELE.	F. T. C.
604+29.5		29.5'	POW.	F. P. C.	629+20		28.5'	POW.	F. P. C.
604+31	43'		POW.	F. P. C.	630+86	29.5'		POW.	F. P. C.
604+33.5	27.5'		TELE.	F. T. C.	631+01		29.5'	TELE.	F. T. C.
604+36		68'	POW.	F. P. C.					
605+41		103.3'	POW.	F. P. C.					

F.P.C. = Fla. Power Corp. St. Petersburg
 F.T.C. = Fla. Telephone Corp. Leesburg

FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
 RIGHT OF WAY ENGINEERING SECTION SEP 30 1980

RIGHT OF WAY MAP

STATE ROAD NO. 536 Orange COUNTY

DRAWN BY Talton DATE 6-25-80 APPROVED BY [Signature] DATE 7-28-80

TRACED [Signature] DISTRICT ENGINEER

CHECKED [Signature] 8-1-80 ENGINEER OF RIGHT OF WAY

MAPS PREPARED BY DIST. 5 R/W ENG. FIELD BOOK NOS. 1020994 (Proposed Int'g) Surveyor: I. L. Girvin

W.P.I. NO. 514388 SCALE 1"=400'(L)

SECTION 75000-2528 SHEET 3

CONNECTOR RD. - I-4 (DISNEY WORLD) Interchange